

## Czujnik zmiany położenia DPS



**Tylko DPS wykryje próbę podniesienia samochodu zanim koło oderwie się od podłoża**

### Własności:

- Ochrona pojazdu przed:
  - próba kradzieży kół, holowania, wciągania na lawetę
- Automatyczne dostosowanie do miejsca parkowania
- Odporny na podmuchy wiatru, rozkołysanie samochodu
- Brak elementów mechanicznych i regulacyjnych
- Zasada oparta o krzemowy układ scalony, w strukturze którego wykonano czujnik przyspieszenia ziemskiego (element stosowany w technice wojskowej i kosmicznej)
- Małe gabaryty 41x52x12 mm
- Przystosowany do współpracy z dowolnym autoalarmem, systemem satelitarnym GPS, klaksonem samochodu lub motocykla jako samodzielne urządzenie

### Dane techniczne:

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| ● Zasilanie:                         | 5-16V lub 17-30V                           |
| ● Pobór prądu                        | 1.3mA (12V)                                |
| ● Wyjście OC                         | 100mA                                      |
| ● Czas trwania sygnału wyjściowego   | 4 sekundy (pętla zwarta)                   |
| ● Czas trwania sygnału wyjściowego   | 25 sekund z modulacją 1Hz (pętla rozwarta) |
| ● Opóźnienie sygnału wyjściowego     | 1 sekunda                                  |
| ● Czulość                            | zmiana kąta <math>< 0.9^\circ</math>       |
| ● Czas adaptacji do nowego położenia | maksymalnie 45 sekund                      |

Podłączenie czujnika DPS jako samodzielne urządzenie do klaksonu samochodu lub motocykla

