

Fighter F-29

Opis i instrukcja obsługi

1.Ochronne funkcje autoalarmu:

- ochrona przed kradzieżą poprzez blokadę silnika,
- ochrona drzwi i pokryw pojazdu:silnika i bagażnika,
- ochrona karoserii(czujnik wstrząsowy-dwustrefowy),
- ochronę przed odcięciem zasilania(zachowanie w pamięci stanu, w jakim znajdował się autoalarm do momentu odcięcia zasilania)

2.Dodatkowe funkcje autoalarmu:

- automatyczne sterowanie zamkiem centralnym,
- automatyczny powrót do stanu czuwania w razie przypadkowego rozbrojenia;
- automatyczne wejście w stan czuwania,
- wejście i wyjście ze stanu czuwania z dźwiękowym lub bez dźwiękowego potwierdzenia,
- awaryjne wyjście ze stanu czuwania bez udziału pilota,
- funkcja PANIC(odnajdywanie samochodu),
- sterowanie dodatkowym kanałem,
- sygnalizacja diodą o staniu, w jakim znajduje się system, a także o fakcie i przyczynach ewentualnego alarmowania,
- odłączenie czujnika za pomocą pilota,
- otwieranie zamka centralnego w dwóch krokach,
- programowana długość impulsu na centralny zamek,

3.Funkcje zapewniające osobiste bezpieczeństwo:

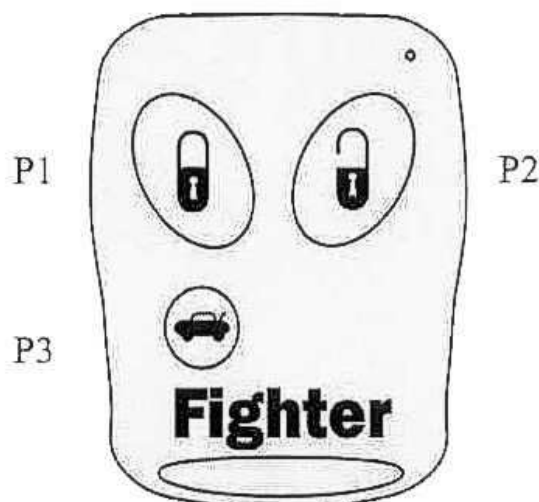
- ochrona przed napadem „anti-hi-jack”

4.Kompletacja systemu:

- centralka alarmowa,
- 2 piloty ze zmienną transmisją kodu,
- dwustrefowy czujnik wstrząsowy z wiązką,
- blokada zapłonu z podstawką,
- dioda,
- przycisk serwisowy,
- wiązka przewodów głównych(zasilania,sterowanie dźwiękowymi i świetlnymi sygnałami)-6 pin,
- wiązka przewodów "wejścia,wyjścia"(krancówki,blokada zapłonu,dodatkowy kanał)-6 pin,
- wiązka przewodów sterowania centralnym zamkiem-6 pin

5.Sterowanie urządzeniem:

Sterowanie urządzeniem odbywa się po przez kanał radiowy za pomocą pilota. Zasięg pracy pilota uzależniony jest od stanu baterii pilota jak również intensywności zewnętrznych zakłóceń.Sterowanie odbywa się po przez krótkie lub dłuższe przytoczenie jednego lub dwóch przycisków pilota.



PRZEZNACZENIE PRZYCISKÓW PILOTA

PRZYCISK PILOTA	FUNKCJA SYSTEMU	UWAGI
P1	Uzbrojenie	System rozbrojony
P1	Wyłączenie alarmowania bez rozbrojenia systemu	Alarmowanie
P1	Lokalizacja pojazdu	System uzbrojony
P1-P1	Uzbrojenie z odłączeniem czujnika dodatkowego	Nacisnąć dwukrotnie w ciągu 3 sek.
P1	Funkcja "Panic"	Nacisnąć i przytrzymać przez 3 sek.
P2	Wyłączenie alarmowania z rozbrojeniem systemu	System uzbrojony
P2	Rozbrojenie i włączenie drugiego kanału	Przytrzymać przez 2 sek.
P2-P2	Rozbrojenie z otwarciem zamka w dwóch krokach	Nacisnąć dwukrotnie w ciągu 3 sek.
P1+P2	Ciche uzbrojenie/rozbrojenie	Stacyjka w pozycji "wyłączona"
P1+P2	Uruchomienie funkcji antyporwaniowej	Stacyjka w pozycji "włączona". Przytrzymać 2 sek.
P3-P1	Włączenie "cichego" czuwania	System rozbrojony
P3	Sterowanie drugim kanałem	Przytrzymać przez 2 sek.
P3	Funkcja "Panic"	Szary przewód zaprogramowany na nie sterowanie drugim kanałem

INFORMACJE PRZEKAZYWANE PRZEZ SYRENKĘ I ŚWIATŁA POJAZDU

SYGNAŁ SYRENY	ILOŚĆ BŁYSKÓW	FUNKCJA SYSTEMU
1	1	Uzbrojenie systemu
2	2	Rozbrojenie systemu
3	-	Informacja o otwartej strefie
4	3	Rozbrojenie/system alarmował
6	12	Lokalizacja pojazdu

INFORMACJE PRZEKAZYWANE PRZEZ DIODĘ LED

DIODA LED	FUNKCJA SYSTEMU
Nie świeci	System rozbrojony
Miga powoli	System uzbrojony
Miga szybko	System uzbroi się automatycznie
Świeci na stałe	Funkcja serwisowa
2 błysk-przerwa	Zadziałał czujnik pokrywy silnika lub bagażnika
3 błyski-przerwa	Zadziałał wyłącznik drzwiowy
4 błyski-przerwa	Zadziałał czujnik uderzeniowy
5 błyski-przerwa	Włączana stacyjka

6. Uzbrajanie systemu

W celu włączenia systemu z dźwiękowym potwierdzeniem, wcisnij przycisk P1 w pilocie. Uzbrojenie systemu zostanie potwierdzone krótkim sygnałem syrenki i jednym błyskiem świateł. Zamki zamkną się.

W przypadku trzech dodatkowych dźwięków syrenki, system informuje o niezamkniętych drzwiach lub klapach pojazdu. Włączy się blokada silnika, natomiast ochrona drzwi lub klapy będzie realizowana po ich domknięciu.

UWAGA: W pojazdach z opóźnionym wyłączeniem oświetlenia kabiny, informacja o niezamkniętych drzwiach nastąpi po upływie 30 sek. (programowana funkcja 1/3).

7.Odlączenie czujnika dodatkowego

W ciągu 3 sek., od momentu uzbrojenia systemu, powtórnie wciśnij przycisk P1 w pilocie. Czujnik zostanie odłączony na jeden cykl czuwania, co zostanie potwierdzone sygnałem syreny.

8.Stan czuwania

Jeśli system znajduje się w stanie czuwania, dioda LED powoli pulsuje. Otwarcie drzwi, klapy, silne uderzenie po masce powoduje 30 sek. alarm syreną, błyskanie światłami i przekazanie informacji na radiopowiadomienie (programowana funkcja 3/2).

Lekkie uderzenie po masce pojazdu powoduje krótkie wzbudzenie syreny.

Jeżeli przyczyna alarmowania ma charakter ciągły(np.stale otwarte drzwi),nastąpi sześć cykli alarmowych po 30 sek., po czym otwarta strefa znajdzie się poza strefą czuwania. W momencie usunięcia przyczyny alarmowania(np.zamknięcie drzwi) znów znajdzie się w strefie czuwania.

Aby wyłączyć alarmowanie naciśnij przycisk P1 w pilocie.System pozostanie w stanie czuwania.

9.Rozbrojenie systemu

W celu wyłączenia systemu z dźwiękowym potwierdzeniem, wciśnij przycisk P2 w pilocie. Rozbrojenie systemu zostanie potwierdzone dwoma sygnałami syrenki i dwoma błyskami światel. Zamki otworzą się.

W celu wyłączenia systemu bez dźwiękowego potwierdzenia, jednocześnie wciśnij przyciski P1 i P2 w pilocie. Jeżeli syrena „piknie” 4-krotnie, a światła błysną 3-krotnie to system oznajmia, że alarmował w czasie ostatniego czuwania. Dioda Led będzie migać informując o przyczynie alarmowania(patrz tabela wyżej).

10. Automatyczne powrót do stanu czuwania (programowana funkcja 1/2)

Jeżeli po wyjściu ze stanu czuwania drzwi lub klapy nie były otwarte, to po upływie 60 sek. system uzbroi się ponownie. Jeśli natomiast drzwi, klapy były otwierane lub stacyjka uruchamiana to samouzbrajanie zostanie wyłączone.

11. Samouzbrajanie programowana funkcja 2/2)

Po wyłączeniu stacyjki, a następnie otwarciu i zamknięciu drzwi dioda LED będzie szybko migać, informując o tym, że po 30 sek. system automatycznie wejdzie w stan czuwania. Jeśli w tym czasie drzwi lub klapy zostaną otwarte i ponownie zamknięte, system rozpocznie na nowo odliczanie 30 sek. i po ich upływie uzbroi się.

12.Funkcja „PANIC”

Funkcja ta ma zastosowanie w nadzwyczajnych sytuacjach np. może służyć do odstraszenia kręcących się w pobliżu pojazdu osób.

Aby włączyć tę funkcję naciśnij przycisk P1 w pilocie dłużej niż 2 sek.. Włączy się alarmowanie. Aby ją wyłączyć naciśnij przycisk P1 lub P2 w pilocie.

13.Lokalizacja pojazdu

Wciśnij przycisk P1 w pilocie-syrena wyda 6 dźwięków, a światła błysną 12 razy wskazując miejsce postoju pojazdu.

14.Funkcja antynapadowa-„anti-hi-jack”(funkcja programowana 3/3)

Wcześniej uaktywniona, za pomocą pilota, funkcja antyporwaniowa jest wyzwalana po otwarciu i zamknięciu drzwi pojazdu przy pracującym silniku. Po 50 sek. od zamknięcia drzwi, przez 15 sek. syrena będzie wydawać krótkie, ostrzegawcze sygnały, po czym włączy się alarmowanie, a po kolejnych 25 sek. blokada silnika.

Jeśli chcesz uaktywnić tę funkcję, po uruchomieniu silnika przyciśnij jednocześnie przyciski P1 i P2 w pilocie na 2 sek.. Aktywacja zostanie potwierdzona mignięciem światel.

Jeśli funkcja antynapadowa była wyzwalana, to można ją dezaktywować wyłączając i włączając stacyjkę, a następnie wciskając przycisk serwisowy.

15.Zamykanie zamka centralnego po włączeniu silnika(funkcja programowana 2/3)

Po 3 sek. od uruchomienia silnika zamek centralny zostanie automatycznie zamknięty, a po wyłączeniu silnika zamek centralny odblokuje drzwi.

16.Sterowanie dodatkowym kanałem(funkcja programowana 3/2)

Przytrzymując przez 2 sek. przycisk P3 w pilocie, możesz włączyć kanał dodatkowy w czasie, kiedy system znajduje się w stanie czuwania. W momencie otwarcia bagażnika nie nastąpi alarmowanie. W czasie, kiedy bagażnik jest otwarty, automatycznie odłączany jest czujnik wstrząsowy.

17.Funkcja serwisowa

Funkcję tę wykorzystuje się w przypadku przekazania pojazdu np. na przegląd techniczny(serwis). Nie jest wtedy konieczne przekazanie pilota.

Przy aktywnej funkcji serwisowej, funkcja automatycznego powrotu do stanu czuwania, jak również samouzbrajanie nie są realizowane. Można natomiast, przy wyłączonej stacyjce sterować centralnym zamkiem i kanałem dodatkowym.

Aby uaktywnić tę funkcję uruchom stacyjkę i przytrzymaj przez 2 sek. przycisk serwisowy. O aktywacji poinformuje ciągle świecąca się dioda.

Jeśli chcesz wyłączyć funkcję serwisową powtórz wyżej opisaną czynność.