

Instrukcja obsługi

CS 584



www.autoalarm.katowice.pl

autoalarm z czujnikiem wstrząsowym

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

syrena
centralka z zabudowanym dwustrefowym czujnikiem wstrząsowym
2x taśma mocująca
styk drzwiowy
suchy zamek samoprzylepny
2x pilot
2x wiązka przewodów
sygnalizacyjna dioda LED

UWAGA : Pilot jest wodoszczelny

LISTA FUNKCJI PRZYCISKÓW PILOTA

PRZYCISK 1

JEDNORAZOWE CICHE WŁĄCZENIE / WYŁĄCZENIE ALARMU

Krótkie naciśnięcie przycisku i następne naciśnięcie (w ciągu 3 sekund) przycisku 2 włączy/wyłączy alarm po cichu..Wbrew cichemu włączeniu syrena będzie sygnalizować otwarte drzwi trzema sygnałami dźwiękowymi. Przy cichym wyłączeniu syrena będzie sygnalizować poprzednie alarmowanie czterema sygnałami.

WYSZUKIWANIE POJAZDU

Jeżeli alarm jest włączony, przytrzymanie naciśniętego przycisku przez dwie sekundy spowoduje miganie kierunkowskazów 5x i wydanie sygnału syreny 5x.

OTWARCIE BAGAŻNIKA

Jeżeli alarm jest wyłączony, przytrzymanie naciśniętego przycisku przez dwie sekundy otworzy klapę bagażnika. Kierunkowskazy migną cztery razy.

PRZYCISK 2

WŁĄCZENIE ALARMU

Syrena wyda krótki sygnał, kierunkowskazy migną 1x. Dioda LED miga powoli, drzwi są zaryglowane. Nie domknięte drzwi syrena sygnalizuje trzema sygnałami. Alarm może wywołać alarmowanie po upływie dwóch sekund od jego włączenia. Naciśnięcie tego przycisku w czasie alarmowania wyłączy sygnał alarmowy.

WYŁĄCZENIE ALARMU

Syrena wyda dwa krótkie sygnały i kierunkowskazy migną dwa razy. Po uruchomieniu silnika dioda LED miga szybko, drzwi są odryglowane. Jeżeli w ciągu 30 sekund drzwi nie zostaną otwarte, to alarm włączy się automatycznie i zarygluje drzwi. Poprzednie alarmowanie sygnalizowane jest czterema sygnałami syreny, a kierunkowskazy migną cztery razy.

ZARYGLOWANIE/ODRYGLOWANIE DRZWI PODCZAS JAZDY

Naciśnięcie przycisku podczas jazdy zarygluje/odrygluje drzwi.

NOTATKI

PRZYMUSOWE WYŁĄCZENIE ALARMU

(W PRZYPADKU ZGUBIENIA PILOTA, ALBO AKTYWNEGO STANU PRZECIWUPROWADZENIOWEGO).

1. Alarm jest włączony.
2. Otworzyć drzwi i pozostawić otwarte (syrena wydaje sygnał ciągły), zapłon pozostaje wyłączony.
3. Odczekać trzy sekundy.
4. Włączyć zapłon, dioda LED świeci.
5. Wyłączyć zapłon i policzyć ilość mignięć diody LED.
6. W przypadku naliczenia ilości mignięć zgodnej z pierwszą cyfrą kodu PIN, natychmiast włączyć zapłon (kluczyk na pozycję ON).
Dioda LED teraz świeci.
7. Wyłączyć zapłon i liczyć ilość mignięć diody LED.
8. W przypadku naliczenia ilości mignięć zgodnej z drugą cyfrą kodu PIN, natychmiast włączyć zapłon (kluczyk na pozycję ON).
9. Po tej procedurze alarm jest wyłączony (funkcja przeciwuprowadzeniowa jest wyłączona).

Uwaga: W przypadku błędnego nastawienia powtórzyć punkty 4 - 9.

NASTAWIENIE CZUŁOŚCI CZUJNIKA WSTRZĄSOWEGO

1. Wyłączyć alarm
2. Otworzyć drzwi i pozostawić otwarte.
3. Trzy razy przekręcić kluczyk w stacyjce z pozycji OFF na pozycję ON z tym , że za trzecim razem kluczyk pozostaje na pozycji ON.
4. Po upływie trzech sekund migną kierunkowskazy.
5. Nacisnąć dowolny przycisk w pilocie. Syrena krótkim sygnałem potwierdzi przełączenie do stanu nastawiania czułości czujnika wstrząsowego.
6. Określić odpowiednią czułość za pomocą diody LED.
7. Dioda LED formę mignięcia sygnalizuje wstrząs.
8. Naciśnięcie przycisku w pilocie zakończy stan nastawiania czułości.

NASTAWIENIE PARAMETRÓW ALARMU

1. Wyłączyć alarm za pomocą pilota.
2. Otworzyć drzwi i pozostawić otwarte.
3. Włączyć/wyłączyć zapłon tyle razy, ile jest wskazane w tabeli parametrów na stronie 7, dla wybrania odpowiedniego parametru.
4. Za ostatnim razem pozostawić kluczyk na pozycji ON.
5. Naciśnięcie przycisku 2 zmieni nastawienie parametru (kierunkowskazy migną jeden raz, albo trzy razy w zależności od tego, czy dany parametr jest możliwy albo nie. Szczegóły znajdują się w tabeli).
6. Wyłączenie zapłonu zakończy nastawienie.

TABELA PARAMETRÓW

Zapłon	Parametr	Ilość mignięć kierunkowskazów	
		3x	1x
3x	Nastawienie czułości czujnika wstrząsowego	start	zakończenie
5x	Pasywne włączenie alarmu	umożliwione	zabronione
6x	Pasywne zaryglowanie drzwi	umożliwione	zabronione
8x	Zaryglowanie drzwi po uruchomieniu silnika	umożliwione	zabronione
9x	Długość impulsu ster. centralnego zamka	0,5 sekundy	3,5 sekundy

ZAPROGRAMOWANIE NOWEGO PILOTA

1. Wyłączyć alarm za pomocą pilota.
2. Otworzyć drzwi i pozostawić otwarte.
3. Włączyć/wyłączyć zapłon siedem razy, za ostatnim razem pozostawić kluczyk na pozycji ON.
4. Po upływie trzech sekund kierunkowskazy migną dwa razy.
5. Nacisnąć przycisk 2 w nowym pilocie.
6. Zaprogramowanie pilota potwierdzi czterokrotne mignięcie kierunkowskazów.
7. Przekręcić kluczyk w stacyjce na pozycję OFF.

Uwaga: W ten sam sposób można zaprogramować kolejne piloty. Alarm ma pamięć na dwa piloty.

NASTAWIENIE NOWEGO KODU DOSTĘPU

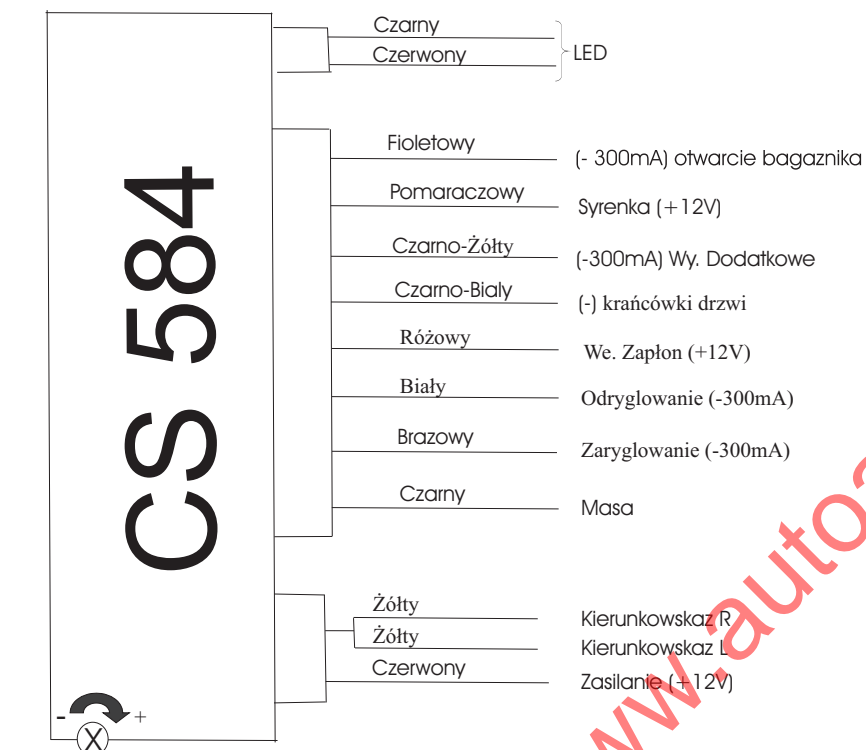
1. Wyłączyć alarm za pomocą pilota.
2. Otworzyć drzwi i pozostawić otwarte.
3. Włączyć/wyłączyć zapłon dziesięć razy, za ostatnim razem pozostawić kluczyk na pozycji ON.
4. Po upływie dwóch sekund migną kierunkowskazy.
5. Ilość naciśnień przycisku 2 = pierwsza cyfra kodu dostępu.
6. Ilość naciśnień przycisku 1 = druga cyfra kodu dostępu.
7. Po upływie dwóch sekund od ostatniego naciśnięcia przycisku kierunkowskazy migną 3x, potwierdzając ważność nowego kodu dostępu.
8. Jeżeli kierunkowskazy migną tylko 1x, należy powtórzyć całą procedurę nastawienia nowego kodu dostępu.

UMIĘSZCZENIE CENTRALKI I DIODY LED

Centralkę należy przymocować z wewnętrznej strony tworzywa tablicy rozdzielczej. W ten sposób zostanie zapewniona wystarczająca czułość czujnika wstrząsowego. Antenę centralki przymocować tak, aby nie dotykała się części metalowych pojazdu. Sygnalizacyjną diodę LED przymocować w dobrze widocznym miejscu.

Uwaga: Wyjścia centralki są dostosowane (z wyjątkiem wyjścia na kierunkowskazy) do maksymalnego dopuszczalnego obciążenia prądowego 300 mA! W przypadku większego obciążenia prądowego należy zastosować odpowiedni przełącznik. Kierunkowskazy można obciążyć maksymalnie 2 x 5A.

Schemat podłączenia



Regulacja czułości
czujnika wstrząsowego

ALARMOWANIE PRZYMUSOWE

Przytrzymanie naciśniętego przycisku przez dwie sekundy wywoła alarmowanie przymusowe i automatyczne zaryglowanie drzwi. Alarmowanie przymusowe jest możliwe pod warunkiem wyłączenia zapłonu (wyjęty kluczyk ze stacyjki). Alarmowanie przymusowe trwa 30 sekund. Po upływie tego czasu alarm jest w dalszym ciągu włączony, a aktywacja dowolnego czujnika wywoła kolejne alarmowanie.

FUNKCJA PRZECIWUPROWADZENIOWA

Przytrzymanie naciśniętego przycisku przez dwie sekundy podczas jazdy aktywuje funkcję przeciwuprowadzeniową. Kierunkowskazy migną dwa razy. Po upływie 40 sekund syrena wydaje sygnały przez 20 sekund w krótkich odstępach po sobie. Po upływie tego czasu syrena jest w dalszym ciągu włączona na jedną minutę. Później alarm wyłączy syrenę i pozostaje nadal włączony wraz z zablokowanym rozrusznikiem silnika. W przypadku próby uruchomienia silnika funkcję przeciwuprowadzeniową sygnalizuje świecąca dioda LED.

Uwaga: funkcję przeciwuprowadzeniową można wyłączyć naciskając przycisk, albo formą przymusowego wyłączenia alarmu.

PASYWNE ZARYGLOWANIE I AUTOMATYCZNE WŁĄCZENIE

AUTOMATYCZNE WŁĄCZENIE

Po wyłączeniu alarmu należy wsiąść do pojazdu w ciągu 30 sekund, w przeciwnym razie alarm włączy się ponownie i zarygluje drzwi.

PASYWNE WŁĄCZENIE ALARMU (OPCJA)

Po zaparkowaniu pojazdu i zamknięciu ostatnich drzwi alarm czeka 30 sekund. Po upływie tego czasu włączy się ponownie i zarygluje drzwi.

PASYWNE ZARYGLOWANIE (OPCJA)

Po zaparkowaniu pojazdu i zamknięciu ostatnich drzwi alarm czeka 30 sekund. Po upływie tego czasu zarygluje drzwi.

ZARYGLOWANIE DRZWI PO URUCHOMIENIU SILNIKA (OPCJA)

Po upływie czterech sekund od uruchomieniu silnika drzwi zostaną zaryglowane. Po zaparkowaniu i wyłączeniu silnika drzwi odryglują się natychmiast. Działa to tylko w przypadku zaryglowanych drzwi.

WYŁĄCZENIE CZUJNIKA WSTRZĄSOWEGO

Naciśnięcie przycisku 1 w ciągu trzech sekund od włączenia alarmu wyłączy pierwszą strefę czujnika wstrząsowego. Syrena wyda krótki sygnał, a kierunkowskazy migną 1x. Ponowne naciśnięcie przycisku 1 wyłączy drugą strefę czujnika wstrząsowego (czujnik wstrząsowy nie będzie reagował na żadne wstrząsy). Syrena wyda dwa krótkie sygnały, a kierunkowskazy migną dwa razy.

Ponowne naciśnięcie przycisku 1 włączy obie strefy czujnika wstrząsowego. Syrena wyda trzy krótkie sygnały, a kierunkowskazy migną trzy razy.

Uwaga: Syrena nie sygnalizuje wyłączenia stref czujnika wstrząsowego w przypadku cichego stanu alarmu.

www.autoalarm.katowice.pl